

SKRÓCONY PRZEWODNIK SERIA A



MODELE CL

PL

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA SERII A MODELE GL

Niniejszy przewodnik został przygotowany, by pomóc operatorom w szybkim poznaniu obsługi ciągników Valtra. Pamiętaj, że **NIE JEST** ona wyczerpującą instrukcją obsługi. Ważne, aby przed rozpoczęciem pracy ciągnikiem przeczytać właściwą instrukcję obsługi z zawartymi w niej zasadami bezpieczeństwa.

W ciągnikach z serii A zastosowano mocne, 3- lub 4-cylindrowe silniki AGCO Power w połączeniu z nową przekładnią 12+12 lub 24+24 (HiTech2) z myślą o uzyskaniu niezawodnych, wszechstronnych maszyn roboczych. Nowoczesna i przestronna kabina zapewnia bardziej ergonomiczne i wyciszone środowisko pracy operatora, przyczyniając się tym samym do zwiększenia jego wydajności.

YOUR WORKING MACHINE

YOUR

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Podwozie | 4 |
| Elementy sterujące na tablicy rozdzielczej | 6 |
| Elementy sterujące na panelu bocznym i podłokietniku Valtra Arm | 7 |
| Przed uruchomieniem ciągnika | 9 |
| Rozpoczęcie jazdy | 10 |
| Zmiana biegów | 11 |
| HiTech | 12 |
| Układ AutoTraction | 13 |
| Pamięć obrotów silnika | 14 |
| Instalacja hydrauliczna: | |
| Regulacja tylnych zaworów | 15 |
| Tylny WOM | 16 |
| Tylne elementy sterujące i połączenia | 17 |

WORKING

| | |
|-----------------------------------|----|
| Prace polowe | 18 |
| Transport | 19 |
| Praca z ładowaczem czołowym | 20 |
| Praca z WOM | 21 |

MACHINE

| | |
|-------------------------|----|
| Wskazówki | 22 |
| Deska rozdzielcza | 23 |

PODWOZIE

Ciągniki z serii A5 są dostępne z trzema rozmiarami ramy.

Modele A75, A85 i A95 są wyposażone w małą ramę (S) i 3-cylindrowy silnik. Modele A105 i A115 są wyposażone w średnią ramę (M) i 4-cylindrowy silnik, zaś modele A125 i A135 są wyposażone w dużą ramę (L) i również 4-cylindrowy silnik.

Różne rozmiary ram umożliwiają odpowiednie dobranie wielkości ciągnika do rodzaju wykonywanych prac.

| MODEL | A75 | A85 | A95 | A105 | A115 | A125 | A135 |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------|------|-------|------|
| Silnik | Agco Power, 3-cylindrowy; 3,3 l | | | Agco Power, 4-cylindrowy; 4,4 l | | | |
| Maksymalna moc, KM | 75 | 85 | 95 | 105 | 115 | 125 | 135 |
| Maksymalna moc, kW | 56 | 63 | 70 | 78 | 86 | 93 | 101 |
| Moment obrotowy, Nm | 315 | 350 | 355 | 435 | 455 | 520 | 540 |
| Rama | mała | | | średnia | | duża | |
| Przekładnia | napęd na cztery koła, przekładnia nawrotna 12+12 HiTech Power Shuttle, opcjonalny zakres pelzający | | | | | | |
| WOM | 2 prędkości | | | 2 lub 3 prędkości | | | |
| Udźwig, tony | 3,0 t | | | 4,3 t | | 5,2 t | |
| Wydajność pompy | 65 l/min | | | 98 l/min | | | |
| Rozstaw osi, mm | 2250 | | | 2430 | | 2500 | |



TABLICA ROZDZIELCZA

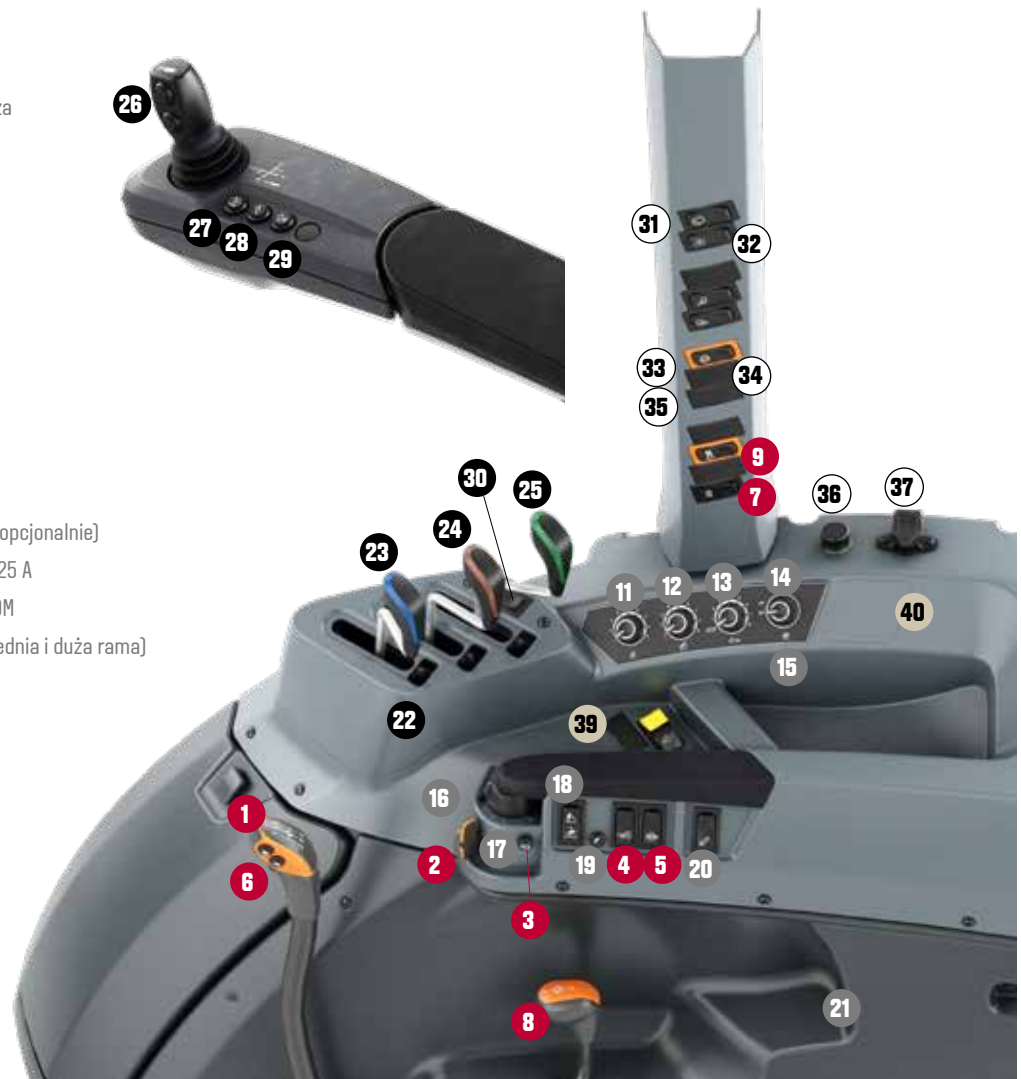


1. Tablica rozdzielcza
2. Przełącznik świateł awaryjnych
3. Dźwignia przekładni nawrotnej Power Shuttle
4. Pokrętło regulacyjne szybkości załączania przekładni nawrotnej Power Shuttle
5. Włącznik zapłonu
6. Dźwignia wielofunkcyjna
7. Przełącznik sterujący oświetlenia
8. Dźwignia regulacyjna położenia kierownicy
9. Panel sterujący wyświetlacza tablicy rozdzielczej
10. Pedał przechylania kierownicy

1. Dźwignia zmiany biegów (z przyciskami powershift w modelach HT2)
2. Dźwignia gazu ręcznego
3. Przycisk pamięci prędkości obrotowej silnika
4. Przełącznik napędu na cztery koła (4WD)
5. Przełącznik blokady mechanizmu różnicowego
6. Przycisk sprzęgła (HiShift)
7. Przełącznik testowy pneumatycznego hamulca przyczepy (opcjonalnie)
8. Dźwignia zmiany zakresów
9. Przełącznik wł./wył. AutoTraction
10. Tylny przycisk pamięci obrotów silnika (opcjonalnie)
11. Pokrętło wyboru prędkości opuszczania
12. Przełącznik wyboru maksymalnej wysokości podnoszenia
13. Przełącznik wyboru układu regulacji siłowej
14. Pokrętło wyboru amortyzacji podnośnika
15. Kontrolka amortyzacji podnośnika
16. Wskaźnik pozycji roboczej
17. Pokrętło regulacji pozycyjnej
18. Przełącznik układu Autocontrol (podnoszenia/zatrzymywania/opuszczania)
19. Przycisk opuszczania wymuszonego
20. Przełącznik podnoszenia/opuszczania
21. Dźwignia zwalniania zaczepu przyczepy
22. Blokowanie położenia dźwigni sterowania zaworem
23. Dźwignia sterująca 1. dodatkowego zaworu hydraulicznego
24. Dźwignia sterująca 2. dodatkowego zaworu hydraulicznego
25. Dźwignia sterująca 3. dodatkowego zaworu hydraulicznego

ELEMENTY STERUJĄCE NA PANELU BOCZNYM I WYŚWIETLACZU VALTRA ARM

- 26. Joystick hydrauliki zawierający przyciski sterowania 3. i 4. sekcją
- 27. Przełącznik, wł./wyt. hydrauliki ładowacza czołowego
- 28. Blokadanie hydrauliczne osprzętu na ładowaczu czołowym
- 29. Funkcja Softdrive ładowacza czołowego
- 30. Przełącznik łączenia pomp hydraulicznych (98 l)
- 31. Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
- 32. Dodatkowa dolna nagrzewnica
- 33. Obrotowe światło ostrzegawcze
- 34. Przednie światła robocze
- 35. Tyłne światła robocze
- 36. 2-stykowe gniazdo zasilania, maks. 10 A (opcjonalnie)
- 37. 3-stykowe gniazdo zasilania, maks. 5 A i 25 A
- 39. Uruchamianie/zatrzymanie tylnego WOM
- 40. Pokrętko sterowania prędkością WOM (średnia i duża rama)



PRZEKŁADNIA

Ciągniki Valtra z serii A są wyposażone w przekładnię 12+12, z biegami zgrupowanymi w dwóch zakresach roboczych.

Umieszczenie 6 biegów w jednym zakresie roboczymi ogranicza podczas pracy konieczność zmiany biegów przy użyciu dwóch dźwigni.

Gdy jest wymagana praca z najniższą prędkością wynoszącą zaledwie 140 m/godz.* czy nawet 90 m/godz., użycie opcjonalnego, bardzo wydajnego zakresu pełzającego zwiększa liczbę dostępnych biegów do 24+24 z doskonale pokrywającymi się zakresami biegów. Należy się zapoznać z przykładowymi dostępnymi prędkościami.

W modelach HiTech można zmienić kierunek jazdy bez użycia pedału sprzęgła. Wystarczy użyć dźwigni przekładni nawrotnej znajdującej się pod kierownicą. Zależnie od preferencji operator może także użyć pedału sprzęgła.

* przy 1400 obr./min z oponami 16.9R34 (mała rama)

** przy 1400 obr./min z oponami 18.4R38 (duża rama)

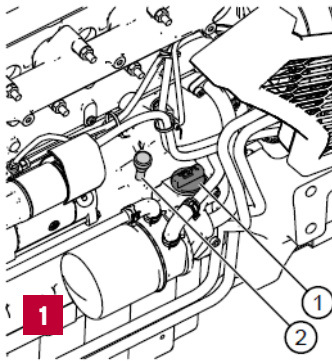
Przykładowe prędkości jazdy ciągnika VALTRA A105 w km/godz.

| Bieg | Prędkości przy 2200 obr./min | Prędkości przy 1920 obr./min (= WOM 540) | Prędkości na biegu pełzającym (2200 obr./min) | Prędkości na biegu pełzającym (1920 obr./min) |
|------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| A1 | 1,98 | 1,73 | 0,14 | 0,12 |
| A2 | 2,73 | 2,38 | 0,19 | 0,17 |
| A3 | 3,77 | 3,29 | 0,27 | 0,24 |
| A4 | 5,24 | 4,57 | 0,37 | 0,32 |
| A5 | 7,29 | 6,36 | 0,52 | 0,45 |
| A6 | 9,89 | 8,63 | 0,73 | 0,64 |
| B1 | 8,1 | 7,1 | 0,60 | 0,52 |
| B2 | 11,2 | 9,8 | 0,82 | 0,72 |
| B3 | 15,4 | 13,5 | 1,13 | 0,99 |
| B4 | 21,4 | 18,7 | 1,57 | 1,37 |
| B5 | 29,8 | 26,0 | 2,19 | 1,91 |
| B6 | 40,5 | 35,3 | 3,06 | 2,67 |

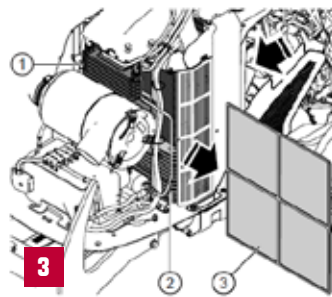
Tylnie opony 16.9R38 (SRI = 800 mm)

PRZED URUCHOMIENIEM CIĄGNIKA

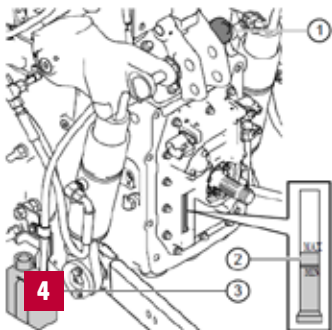
Przed uruchomieniem ciągnika należy się upewnić, czy przeprowadzono codzienne kontrole konserwacyjne. Punkty kontrolne codziennej konserwacji są następujące:



1 Pokrywka wlewu oleju
2 Wskaźnik płętowy



1 Chłodnica paliwa
2 Chłodnice
3 Siatka



1 Korek wlewu oleju
2 Wskaźnik poziomu oleju
3 Zbiornik na olej z szybkozłącze

1.

Sprawdzenie poziomu oleju przy użyciu bagnetu

Bagnet poziomu oleju silnikowego znajduje się po prawej stronie silnika. Należy się upewnić, że poziom oleju silnikowego mieści się między dolnym i górnym oznaczeniem na wskaźniku. W razie potrzeby należy dolać olej przez pokrywkę wlewu oleju.

2.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

Należy się upewnić, że poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest wyższy niż wskazuje oznaczenie poziomu dla zimnego płynu chłodzącego. Zbiornik wyrównawczy znajduje się pod maską silnika.

3.

Kontrole wzrokowe: opony, wycieki oleju, chłodnice.

W razie potrzeby należy wyczyścić siatkę i chłodnice.

4.

Sprawdzanie poziom oleju w przekładni i w układzie hydraulicznym

Poziom oleju musi znajdować się między liniami oznaczającymi minimum i maksimum na wskaźniku poziomu oleju. Wskaźnik znajduje się z tyłu ciągnika, obok wału odbioru mocy (WOM). Jeśli zbiornik na olej z szybkozłącze jest pełny, należy spuścić z niego olej.

5.

Sprawdzenie poziomu paliwa i płynu AdBlue

ROZPOCZĘCIE JAZDY

1. Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
2. Wybrać zakres prędkości (A lub B) i odpowiedni bieg. Pamiętać, aby wybrać na tyle niski bieg, aby ciągnik mógł ruszyć z miejsca.
3. W przypadku ruszania pod górę wzniesienia wcisnąć pedały hamulca, aby ciągnik nie przemieszczał się do tyłu.
4. Ustawić dźwignię przekładni nawrotnej w położeniu jazdy do przodu lub do tyłu.
5. Zwolnić pedał sprzęgła.
6. Dostosować prędkość jazdy przy użyciu pedału przyspieszenia i w razie potrzeby zmienić bieg (zob. następna strona).



ZMIANA BIEGÓW



W ciągnikach z serii A5 operator ma do dyspozycji 6 biegów głównych i 2 biegi zakresowe. Opcjonalnie można również wybrać biegi pełzające przeznaczone do jazdy z bardzo niską prędkością.

1. 6 biegów głównych.

2. 2 grupy biegów. Dźwignia skierowana ku przodowi oznacza wysokie biegi (B), zaś dźwignia skierowana ku tyłowi oznacza niskie biegi (A).

MODELE GL

W modelach HiTech podczas zmiany biegów nie trzeba wciskać pedału sprzęgła. Można zamiast tego użyć przycisku sprzęgła HiShift znajdującego się na dźwigni biegów głównych.

Łatwe zawracanie przy użyciu dźwigni przekładni nawrotnej HiTech Power Shuttle bez konieczności używania sprzęgła.

Wskazówka Czułość przekładni nawrotnej można wyregulować przy użyciu pokrętki regulacyjnego załączania przekładni, znajdującego się na desce rozdzielczej. **Ta funkcja umożliwi regulację płynności zmiany kierunku jazdy.**



UKŁAD AUTOTRACTION



Układ AutoTraction należy do standardowego wyposażenia modeli A5 HiTech. Układ AutoTraction umożliwia zminimalizowanie użycia pedału sprzęgła i zatrzymanie ciągnika jedynie przy użyciu hamulców.

Układ AutoTraction rozłączy sprzęgło, gdy:

- oba pedały hamulca zostaną wciśnięte,
- ciągnik porusza się z prędkością poniżej 20 km/h,
- pedał przyspieszenia ani pedał sprzęgła nie zostały wciśnięte,
- dźwignia przekładni nawrotnej jest skierowana kierunku zgodnym z bieżącym kierunkiem jazdy.

Po ponownym zwolnieniu pedałów hamulca układ trakcji zostanie ponownie załączony. Dzięki temu można wykonywać prace wymagające częstego zatrzymywania się bez używania pedału sprzęgła. Należy pamiętać, że należy wybrać dostatecznie niski bieg, aby umożliwić ponowne ruszenie z miejsca.



Funkcja autotraction może być włączona lub wyłączona przyciskiem umieszczonym na prawym słupku b.

SILNIK PAMIĘĆ OBROTÓW

Dzięki funkcji pamięci obrotów silnika można łatwo używać określonej prędkości obrotowej, co jest przydatne zwłaszcza podczas używania WOM. Pamięć obrotów silnika można sterować przy użyciu przycisku znajdującego się na panelu po prawej stronie.

Ustawianie pamięci obrotów silnika i korzystanie z niej:

1. Wybrać żądane obroty silnika przy użyciu pedału przyspieszenia lub dźwigni gazu ręcznego.
2. Nacisnąć przycisk pamięci obrotów silnika i przytrzymać go przez 3 sekundy. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na tablicy rozdzielczej zostanie podświetlony odpowiedni symbol.
3. Włączyć i wyłączyć funkcję pamięci obrotów silnika, naciskając i przytrzymując przycisk pamięci obrotów silnika przez 1 sekundę.



UKŁAD HYDRAULICZNY

REGULACJA TYLNYCH ZAWORÓW

Ciągniki z serii A5 są wyposażone w układ hydrauliczny typu otwartego z maksymalnie trzema zaworami zewnętrznymi. Maksymalny przepływ w układzie hydraulicznym wynosi 65 l/min w modelach A75–A95 i 98 l/min w modelach A105–A135.



1. Zawory można łatwo blokować — w pozycji umożliwiającej ciągły przepływ lub neutralnej.



2. Ponadto można wybrać dwa opcjonalne, elektrozawory sterujące ładowaczem czołowym.



3. W modelach A105–A135 maksymalny przepływ wynoszący 98 l/min można uzyskać, łącząc przepływ z dwóch pomp przy użyciu przełącznika kołyskowego znajdującego się obok dźwigni hydrauliki.

Wskazówka Ciągnik można wyposażyć w regulator przepływu. Regulator ten jest sterowany z tylnej części ciągnika i ogranicza ilość oleju przepływającego z brązowego zaworu. Przepływ pozostałego oleju można jednocześnie wykorzystać do zasilania podnośnika lub do innych zadań. Przy użyciu tego urządzenia można regulować prędkość silnika hydraulicznego i/lub używać dwóch funkcji jednocześnie. Zob. pozycja nr 2 na stronie „Tylne elementy sterujące”.

TYLNY WOM

W zależności od specyfikacji ciągnik z serii A można wyposażyć w 2-zakresowy WOM (wszystkie modele) lub w 3-zakresowy WOM (modele 105–A135). Wybrana prędkość WOM jest zawsze wyświetlana na monitorze osiągow.

1. Tylny WOM można włączać i wyłączać przy użyciu przełącznika uchylnego w konsoli po prawej stronie.

2. W modelach A75–A95 prędkości wybiera się przy użyciu zewnętrznej dźwigni sterującej, zaś w większych modelach odbywa się to elektronicznie, przy użyciu konsoli po prawej stronie.

3. W modelach A105–A135 prędkości wybiera się elektronicznie, przy użyciu panelu po prawej stronie.



1



2



3

UŻYWANIE PRZEŁĄCZNIKA WOM W MODELACH VALTRA Z SERII A

1. Uruchom tylny WOM

Aby rozpocząć pracę WOM za pomocą wewnętrznego wyłącznika WOM, należy siedzieć w fotelu operatora.

Wybierz odpowiednią prędkość za pomocą pokrętła do regulacji prędkości tylnego WOM.

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik tylnego WOM i przesun go do tyłu, aby rozpocząć pracę WOM.

Aby uruchomić tylny WOM za pomocą zewnętrznych elementów sterujących, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk WŁ. / WYŁ. WOM przez 3 sekundy.

2. Zatrzymaj tylny WOM

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik tylnego WOM i przesun go do przodu, aby zatrzymać działanie WOM. Następnie zwolnij przełącznik.

3. Użyj hamulca WOM

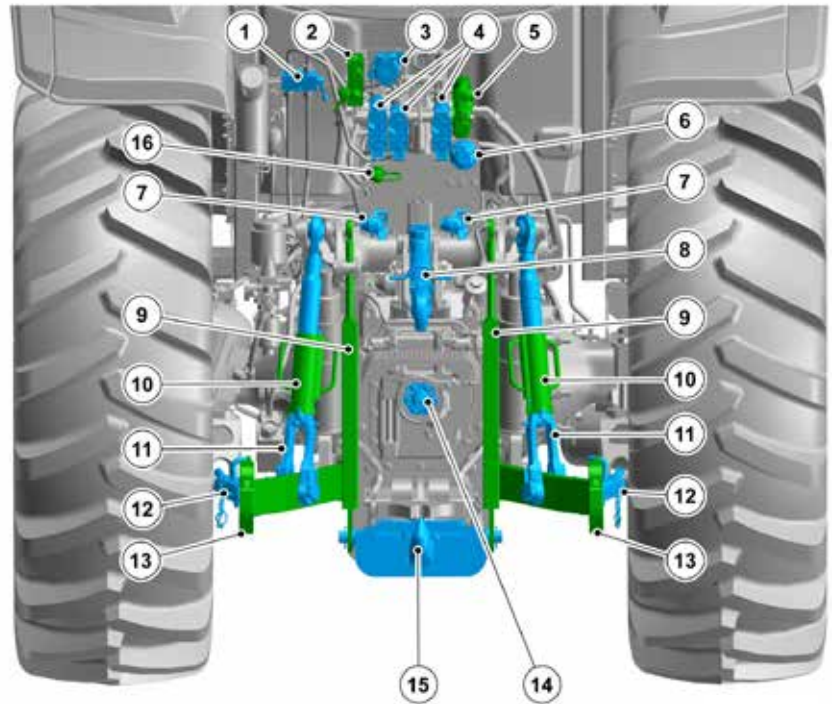
Naciśnij przełącznik tylnego WOM i przesun go do przodu, aby wyłączyć działanie WOM. Trzymaj przełącznik w pozycji przedniej przez ponad 2 sekundy. Po 2 sekundach włącza się hamulec WOM, aby zatrzymać obrót tylnego wału odbioru mocy. Kiedy zwolnisz przełącznik tylnego WOM, hamulec WOM zostanie odłączony.

WAŻNE: Hamulca WOM należy używać tylko w sytuacjach awaryjnych, gdy konieczne jest jak najszybsze zatrzymanie WOM.

Uwaga! Stacjonarne użycie WOM: jeśli WOM pracuje i wstajesz z siedzenia kierowcy, czujnik obecności operatora zwykle zatrzymuje WOM. Aby tego uniknąć, przed opuszczeniem siedzenia należy nacisnąć włącznik WOM i przytrzymać go w położeniu WŁĄCZONYM przez trzy sekundy (przy tym musi działać WOM).

TYLNE ELEMENTY STEROWANIA I POŁĄCZENIA A5 GL

| | |
|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 1. | Zawór sterujący hydraulicznym zaczepem hitch (opcjonalnie) |
| 2. | Układ dwuobwodowych hamulców hydraulicznych przyczepy (opcjonalnie) |
| 3. | Gniazdo układu ABS przyczepy (opcjonalnie) |
| 4. | Szybkozłącza zewnętrznego układu hydraulicznego |
| 5. | Regulator przepływu (opcjonalnie) |
| 6. | Gniazdo oświetlenia przyczepy |
| 7. | Układ dwuobwodowych hamulców pneumatycznych przyczepy |
| 8. | Łącznik górny |
| 9. | Cięgła podnoszące zaczep hitch |
| 10. | Ręczna regulacja długości wieszaka |
| 11. | Wieszak |
| 12. | Stabilizator |
| 13. | Cięgło dolne hakowe |
| 14. | Wał odbioru mocy (WOM) |
| 15. | Zaczep typu hitch |
| 16. | Gniazdo wolnego spływu hydrauliki |



TRKLN0110416901

Tylnie zaczepy są opcjonalne i posiadają wiele alternatyw.



PRACA Z WOM

1. Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
2. Wybrać odpowiednią prędkość WOM na konsoli po prawej stronie (modele A104–A134) lub przy użyciu zewnętrznej dźwigni (modele A74–A94).
3. Włączyć WOM przy użyciu przełącznika na konsoli po prawej stronie.
4. Ustawić wymaganą prędkość przy użyciu dźwigni gazu ręcznego lub pedału przyspieszenia. Prędkość WOM będzie wyświetlana na tablicy rozdzielczej.
5. Zapisać prędkość obrotową silnika w pamięci obrotów silnika.
6. Ustawić dźwignię gazu ręcznego w pozycji minimalnych obrotów (zob. wskazówka poniżej).
7. Wybrać właściwy bieg i zacząć pracę.



Wskazówka Obrotami silnika można sterować w zakresie od obrotów na biegu jałowym do prędkości roboczej wyłącznie przy użyciu ustawień zapisanych w pamięci obrotów silnika.



PRACA Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM

STEROWANYM ELEKTROZAWORAMI

1. Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
2. Włączyć ładowacz czołowy (przełącznik bezpieczeństwa na słupku bocznym).
3. W razie potrzeby włączyć funkcję Softdrive.
4. Zwiększ przepływ hydrauliczny, łącząc przepływ z dwóch pomp.

Wskazówka Do podłączania i odłączania narzędzi należy użyć funkcji hydraulicznego ryglowania osprzętu. Należy wcisnąć przełącznik kołyskowy na słupku B i jednocześnie nacisnąć górny przycisk na joysticku, a następnie przesunąć joystick w lewo lub w prawo.

Wskazówka Należy pamiętać, że układ AutoTraction i funkcja ruszania przy użyciu przekładni nawrotnej pozwalają zminimalizować użycie pedału sprzęgła.

Wskazówka Jeśli występuje konieczność utrzymywania przez dłuższy czas pozycji pływającej, na przykład podczas odgarniania śniegu, należy użyć przełącznika FL1. Jeśli pozycja pływająca potrzebna jest tylko przez krótki czas, należy użyć przełącznika FL2. Następnie można włączyć pozycję pływającą przy użyciu dolnego przycisku na joysticku, a wyłączyć je przy użyciu górnego przycisku.



PRACE POLOWE

1. Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
2. Wybrać zakres prędkości: A lub B.
3. Włączyć napęd na cztery koła i ewentualnie blokadę mechanizmu różnicowego.
4. Wybrać kierunek jazdy, używając dźwigni przekładni nawrotnej.
5. Wcisnąć pedał przyspieszenia lub dźwignię gazu ręcznego.





TRANSPORT



1. Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
2. Wybrać żądany zakres w zależności od sytuacji.
3. Na czas jazdy po drodze WYŁĄCZYĆ napęd na cztery koła.
4. Wybrać kierunek jazdy przy użyciu dźwigni przekładni nawrotnej i nacisnąć pedał przyspieszenia.



WSKAZÓWKI

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY CIĄGNIKIEM VALTRA A5

HiShift – zmiana biegów bez pedału sprzęgła. We wszystkich modelach serii A można zmieniać biegi bez wciskania pedału sprzęgła. Podczas zmieniania biegów wystarczy nacisnąć przycisk HiShift na dźwigni zmiany biegów. Nogi mogą odpocząć!

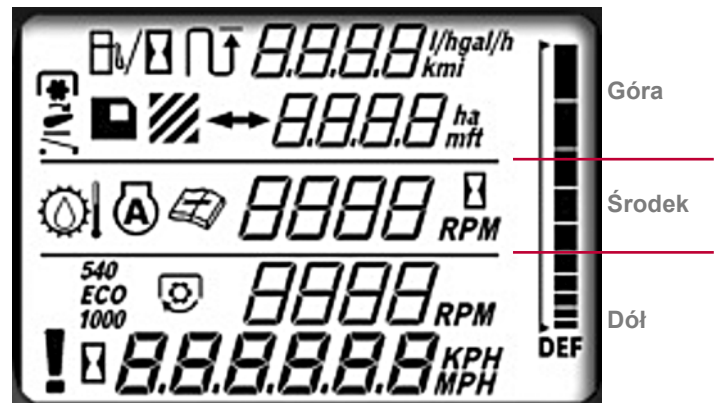
Funkcja AutoTraction oferowana w ramach wyposażenia standardowego – funkcja, która zrewolucjonizowała oblicze jazdy ciągnikiem. Ciągnik A5 wymaga używania pedału sprzęgła tylko przy uruchamianiu silnika. W pozostałych przypadkach kierowanie ciągnikiem wymaga używania tylko pedału hamulca i napędu. Rozłączenie pedału napędu następuje automatycznie po naciśnięciu pedału hamulca. Zwolnienie pedału hamulca powoduje załączenie jazdy. To najbardziej intuicyjny i najłatwiejszy sposób kierowania ciągnikiem!

Przepływ hydrauliczny regulowany w razie potrzeby – modele A105–A135 są wyposażone w podwójną pompę hydrauliczną. Jeśli jest potrzebny większy przepływ hydrauliczny do obsługi podłączonej maszyny lub ładowacza czołowego, wystarczy połączyć przepływy hydrauliczne z obu pomp przy użyciu jednego przełącznika.

DESKA ROZDZIELCZA



1. Analogowy obrotomierz
2. Analogowy wskaźnik temperatury silnika
3. Analogowy wskaźnik paliwa z kontrolą ostrzegającą o niskim poziomie paliwa
4. Monitor osiągów
5. Kontrolki informacyjne
6. Kontrolki ostrzegawcze



4 MONITOR OSIĄGÓW

- Część górna :** całkowite zużycie paliwa, zużycie na godzinę i pokonana odległość, powierzchnia robocza (wyzwalane przez WOM/podnośnik).
- Część środkowa :** temperatura oleju przekładni / obroty silnika zapisane w pamięci / serwis.
- Część dolna :** godziny pracy; widok prędkości obrotowej silnika / prędkości jazdy lub widok prędkości obrotowej WOM i prędkości jazdy; widok kodów błędów.



VALTRA is a worldwide
brand of AGCO

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
Fax +358 (0)2045 50608
www.valtra.pl

YOUR WORKING MACHINE