



PL

SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

SERIA Q



VALTRA


YOUR WORKING MACHINE

SERIA Q - MYŚLI JAK ZAWODOWIEC, PRACUJE JAK BESTIA

Ten przewodnik został opracowany, aby pomóc operatorom Valtry w szybkim zapoznaniu się z ich ciągnikiem. Należy pamiętać, że nie jest to instrukcja obsługi. Przed przystąpieniem do eksploatacji ciągnika należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz wszystkimi punktami bezpieczeństwa.

**NA KAŻDEJ STRONIE UMIESZCZONO KOD QR, KTÓRY NALEŻY ZESKANOWAĆ,
ABY ODTWORZYĆ FILM UKAZUJĄCY PROCEDURĘ ZMIANY USTAWIEN.**



Zeskanuj
mnie! 



SPIS TREŚCI



STEROWANIE

Podłokietnik SmartTouch	4
Dźwignia jazdy i panel boczny	5
Symbole na ekranie	6
Wyświetlacz na słupku A	7



KONFIGURACJA

Konfiguracja wyświetlacza	8
Ekran roboczy	9



INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

Obsługa radia i telefonu	10
Tworzenie nowego profilu	11



PRZEKŁADNIA

Tryby jazdy	12
Zmiana zakresu	13
Tempomat	14
Ustawienia pedału jazdy	15
Regulacja zmiany kierunku jazdy	16



SILNIK

Pamięć prędkości silnika	17
Regulacja hamulca silnika	18



WSKAZÓWKI

Transport drogowy	19
Praca pociągowa w polu	20
Praca z WOM	21



UKŁAD HYDRAULICZNY

Funkcje programowalne	22
Aktywacja głównego układu	23
Instalacja hydrauliczna	24
Programowanie układu hydraulicznego	25
Zmiana elementów sterujących układu hydraulicznego	26



WOM

WOM	27
Funkcja automatycznego WOM	28



FUNKCJE INTELIGENTNE

Funkcje programowalne	29
Zarządzanie uwrociami U-Pilot	30
Układ kierowniczy QuickSteer	31
Łączność	32



CIĄGNIK

Tylne elementy sterujące i połączenia	33
Punkty smarowania	34

PODŁOKIETNIK VALTRA SMARTTOUCH

	Jazda / przekładnia
	Układ hydrauliczny
	Trzypunktowy układ zawieszania
	Wał odbioru mocy
	Funkcje elektryczne / programowalne

1. Dźwignia jazdy
2. Joystick układu hydraulicznego
3. Programowalne funkcje układu hydraulicznego np. 3 sekcja hydrauliki w mini joysticku
4. 3 i 4 sekcja ładowacza czołowego
5. Dźwignia obrotów silnika
6. Tryb automatyczny / ręczny
7. Przycisk pamięci M3
8. Przycisk pamięci obrotów silnika (RPM)1
9. Przycisk pamięci obrotów silnika (RPM)2
10. Napęd na 4 koła (4WD)
11. Automatyka napędu na 4 koła (4WD)
12. Blokada mechanizmu różnicowego
13. Automatyka blokady mechanizmu różnicowego
14. Przycisk podnoszenia tylnego podnośnika
15. Przycisk opuszczania tylnego podnośnika
16. Zawór niskiego przepływu A
17. Niebieska dźwignia sterowania zaworem układu hydraulicznego
18. Brązowa dźwignia sterowania zaworem układu hydraulicznego
19. Zielona dźwignia sterowania zaworem układu hydraulicznego
20. Biała dźwignia sterowania zaworem układu hydraulicznego
21. Sterowanie pozycją roboczą tylnego podnośnika

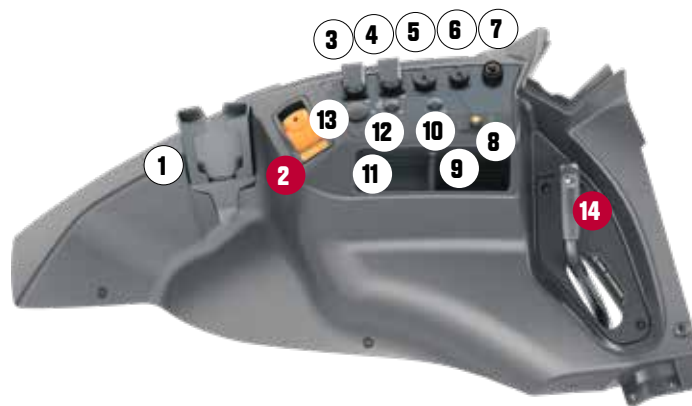


22. Głośność radioodtwarzacza
23. Zmiana stacji radioodtwarzacza
24. Wyciszenie radioodtwarzacza
25. Żółte światło ostrzegawcze
26. Włączenie układu Auto-Guide
27. Włączenie układu QuickSteer
28. Główna aktywacja (hydraulika, przyciski programowalne i układ Auto-Guide)
29. Główny przełącznik świateł roboczych
30. Zawór niskiego przepływu B
31. Włącznik przedniego WOM (przy braku przedniego WOM, ułożony zostanie włącznik tylnego WOM)
32. Włącznik tylnego WOM (przy braku przedniego WOM, zlokalizowany na poz. 31.)

DŹWIGNIA JAZDY



PANEL BOCZNY



- | | |
|----|---|
| 1. | Przycisk pamięci 1 |
| 2. | Przycisk pamięci 2 |
| 3. | Wybór zakresu prędkości jazdy po drogach (B, +) |
| 4. | Wybór zakresu prędkości jazdy po polu (A, -) |
| 5. | Podnośnik tylny (AutoControl) Przełącznik kołyskowy w górę/stop/w dół położenie pływające |
| 6. | Dźwignia hydrauliki 1 |
| 7. | Dźwignia hydrauliki 2 |
| 8. | Przełącznik PowerShuttle |
| 9. | Regulacja prędkości maks. / na tempomacie |















- | | |
|-----|--|
| 1. | Uchwyt na telefon |
| 2. | Hamulec awaryjny |
| 3. | Gniazdo zasilające 3-pin |
| 4. | Gniazdo zasilające 3-pin (opcja) |
| 5. | Złącze SmartTouch Extend (opcja) |
| 6. | Złącze terminala ISOBUS (opcja) |
| 7. | Złącze sygnału osprzętu |
| 8. | Przycisk ogrzewania postojowego (opcja) |
| 9. | Podwójne gniazdo USB (szybkie ładowanie) (opcja) |
| 10. | Gniazdo zasilające 2-pin |
| 11. | Włącznik zasilania gniazda 2-pin |
| 12. | Gniazdo zasilające 2-pin (sterowane włącznikiem zasilania) |
| 13. | Gniazdo zasilania |
| 14. | Dźwignia blokady zaczepu hitch (opcja) |

SYMBOLE EKRANU USTAWIEŃ












Aby uzyskać dostęp do dowolnej funkcji ciągnika, należy wykonać mniej niż trzy dotknięcia lub przesunięcia elementów ekranu dotykowego.



Przód

- | | | | |
|--|----------------------|---|--------------------------------------|
|  | Ustawienia terminala |  | Silnik |
|  | Układ kierowniczy |  | Światła |
|  | Zawieszenie |  | Podłokietnik i Isobus AUX |
|  | Układ hydrauliczny |  | Przekładnia |
|  | Przedni WOM |  | TaskDoc |
|  | Ładowacz czołowy |  | Układ Auto-Guide |
| | |  | Sterowanie radiem i telefonem |
| | |  | Przejdźcie do ekranu funkcji tylnych |

Tył

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Stan ciągnika |  | Ustawienia narzędzia |
|  | Kamera |  | Uniwersalny terminal ISOBUS |
|  | Układ hydrauliczny |  | Ustawienia ISOBUS |
|  | Tyłny WOM |  | Przejdźcie do ekranu funkcji przednich |
|  | Tyłny układ podnośnika |  | Notatki |
| | |  | Kalkulator |

WYŚWIETLACZ SMART NA SŁUPKU A

Wyświetlacz SMART na słupku A firmy Valtra zapewnia operatorowi wygodny dostęp do wszystkich niezbędnych informacji. Najważniejsze informacje są zawsze wyświetlane w przejrzysty sposób na górze ekranu, co znacznie ułatwia obsługę różnych funkcji. Dolną część wyświetlacza można skonfigurować tak, by pokazywała jedynie dane niezbędne dla operatora.



WYŚWIETLACZ SKŁADA SIĘ Z KILKU TECHNOLOGII WYŚWIETLACZY POKAZUJĄCYCH STAN CIĄGNIKA I KONTROLUJĄCYCH JEGO ZACHOWANIE

1.

Górny obszar to ekran LCD pokazujący następujące dane: temperaturę zewnętrzną, zegarek, obroty silnika, prędkość jazdy, poziom paliwa i AdBlue oraz temperaturę silnika.

2.


Następnie umieszczono dwie matryce ikonek LED ; górna zawiera kontrolki informacyjne, a dolna kontrolki ostrzegawcze.

3.

Pomiędzy nimi umieszczono duży ekran TFT , który można skonfigurować na wiele sposobów, a także wykorzystać do ustawień ciągnika.

KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA

Interfejs użytkownika obejmuje trzy obszary: ustawienia, a także informacje na temat jazdy i pracy. Użytkownik może przełączać się między nimi za pomocą przycisków ekranu głównego i ekranu jazdy.

1. Nacisnąć dwukrotnie przycisk .
2. Wyświetlany jest ekran parametrów jazdy.

Funkcje wyświetlacza

1. Tryb wyświetlacza
2. OK
3. Wstecz
4. Strona główna
5. Ekran parametrów pracy.
6. Pokrętko sterujące
7. Złącze USB i Ethernet



1 Ekran parametrów jazdy



Ustawienia



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Ekran parametrów jazdy doskonale sprawdza się podczas jazdy po drogach, ponieważ w jednym widoku pokazuje on aktualną prędkość i ustawioną prędkość tempomatu.



Zeskanuj
mnie!



EKRAN PRACY



Zeskanuj
mnie!

1. Ekran parametrów jazdy można wyświetlić przyciskiem  na terminalu.
2. Wyświetlony zostanie jeden duży lub cztery małe ekrany zgodnie z wyborem użytkownika. Przesunięcie palcem w lewo lub prawo pozwala przeglądać zawartość różnych ekranów z parametrami.
3. Podwójne dotknięcie pozwala powiększyć dowolny z czterech ekranów jazdy (można też raz dotknąć ekranu, a następnie nacisnąć ikonę).
4. Naciśnięcie symbolu  umożliwia przejście bezpośrednio do odpowiednich ustawień dowolnego ekranu pracy.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Ekran pracy to doskonałe rozwiązanie. Pokazuje on większość danych w jednym widoku! Można także łatwo zmieniać widoki!

Aby zoptymalizować wykonanie zadania, należy dwukrotnie dotknąć i wybrać dany ekran informacyjny.

OBSŁUGA RADIA I TELEFONU

1. Aktywować moduł Bluetooth w smartfonie.
2. Wyszukać dostępne urządzenia Bluetooth.
3. Wprowadzić kod parowania [1234], aby połączyć urządzenia.
4. Za pomocą przycisku aktywować tryb Bluetooth.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Funkcje te można obsługiwać zarówno za pomocą terminala SmartTouch jak i podłokietnika SmartTouch.



TWORZENIE NOWEGO PROFILU

1. Wprowadzić ustawienia profilu z dowolnego menu terminala, dotykając w tym celu górnego paska.
2. Domyślnie ustawiony jest profil VALTRA i nie można go usunąć ani zmienić. Za pomocą przycisku + można utworzyć nowy profil.
3. Zmienić nazwę nowego profilu i wybrane ustawienia.
4. Zaznaczyć pole przed nazwą nowego profilu i aktywować go.
5. Zmienić ustawienia zapisane w używanym profilu.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Użytkownik może utworzyć dowolną liczbę profili. Jest ona praktycznie nieograniczona! Profile można również kopiować oraz przenosić do innych ciągników za pomocą pamięci USB.


Zeskanuj
mnie!



TRYBY OBSŁUGI PRZEKŁADNI


TRYB AUTOMATYCZNY

Po uruchomieniu ciągnika zostaje wybrany tryb automatycznej jazdy. Dostępne są dwa podstawowe tryby sterowania jazdą:

- Za pomocą pedału (brak symbolu na ekranach)
- Za pomocą dźwigni (symbol  na wyświetlaczu)

Prędkością jazdy można sterować za pomocą pedału lub dźwigni. Przełożenie przekładni sterowane jest automatycznie.

JAZDA PRZY UŻYCIU DŹWIGNI

Podczas sterowania prędkością za pomocą dźwigni symbol  wyświetla się na ekranie słupka A.

Rozpoczęcie jazdy: Po wybraniu kierunku ciągnik nie rozpoczyna jazdy.

Aby ruszyć ciągnikiem, należy pchnąć dźwignię do przodu. Przy każdym użyciu dźwigni, ciągnik przechodzi w tryb jazdy za pomocą dźwigni. Aby powrócić do sterowania pedałem, należy pochylić dźwignię w lewo.

Niewielkie ruchy dźwigni powodują precyzyjne zmiany prędkości.

Za pomocą dłuższych ruchów można szybciej zmienić prędkość.

Prędkość jazdy jest widoczna na wyświetlaczu jazdy.

TRYB RĘCZNY

Tryb ręczny można wybrać przyciskiem  na podłokietniku.

Po jego włączeniu na wyświetlaczu na słupku A oraz na wyświetlaczu SmartTouch ukazana jest ikona „M”.

Rozpoczęcie jazdy: Po wybraniu kierunku jazdy ciągnik nie rusza z miejsca.

W tym celu należy wybrać przełożenie przekładni za pomocą dźwigni.

Prędkość silnika kontroluje się pedałem jazdy lub ręczną przepustnicą.

W przypadku zmiany na tryb ręczny podczas ruchu ciągnika ustawione przełożenie przekładni będzie utrzymywane do momentu jego zmiany przez operatora. Można również zapisać określone przełożenie przekładni, przechylając dźwignię jazdy w prawo i utrzymując go w tym położeniu przez 1 sekundę. Wtedy zamiast funkcji tempomatu działa funkcja zapisu przełożenia przekładni. Przechylenie dźwigni w lewo powoduje wyzerowanie ustawienia przełożenia.



ZMIANA ZAKRESU

1. Nacisnąć przycisk **+**, aby przejść z A na B.

2. Nacisnąć przycisk **-**, aby przejść z B na A.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Zakresy należy zmieniać tylko wtedy, gdy przekładnia nie jest obciążona - jest to niedozwolone podczas jazdy w górę lub w dół zbocza!

Zakres A należy wykorzystywać podczas prac polowych, a zakres B podczas transportu przy wyższych prędkościach. Można jednak rozpocząć jazdę w zakresie B już przy wyjeździe z pola, nawet z ciężką przyczepą. Wtedy przejście na zakres A nie jest konieczne.



TEMPOMAT

1. Pochylić dźwignię jazdy w prawo, aby aktywować tempomat, a następnie przytrzymać przez 2 sekundy, aby zapisać nową prędkość.
2. Po uruchomieniu tempomatu prędkość jazdy można łatwo regulować za pomocą małego pokrętki umieszczonego pod dźwignią jazdy.
3. Ostatnio zapisaną prędkość jazdy na tempomacie można przywrócić krótkim ruchem dźwigni jazdy w prawo.
4. Tryb tempomatu wyłącza się poprzez:
 - naciśnięcie pedałów hamulca;
 - pochylenie dźwigni jazdy w lewo;
 - rozpoczęcie korzystania z dźwigni jazdy.Po wyłączeniu tego trybu prędkością steruje się za pomocą pedału lub dźwigni jazdy.

AKTYWACJA



DEZAKTYWACJA



REGULACJA





WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Wraz z przyciskami pamięci M1, M2 i M3 można jednocześnie zapisać nawet cztery różne regulowane prędkości tempomatu, które zostaną wykorzystane w tym samym czasie

UWAGA: Podczas jazdy w trybie ręcznym aktywne jest ustawienie zapisane w pamięci przełożenia przekładni, a nie tempomatu.

USTAWIENIA PEDAŁU JAZDY

1. Przejść do ekranu przekładni naciskając przycisk z symbolem przekładni 
2. Wybrać ikonę ustawień (maksymalna prędkość) 
3. Ustawić zakres do wymaganej prędkości maksymalnej.
4. Pełny zakres ruchu pedału jazdy jest teraz dostosowany do jazdy z wybraną prędkością.



Przykład: Maks. 8,5 km/h



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Podczas wykonywania precyzyjnych czynności, podczas których ciągnik musi być sterowany pedałem przy niskich prędkościach, należy tak dobrać ustawienie pedału w zakresie maksymalnej prędkości, aby uzyskać możliwość wykorzystania jej pełnego zakresu.



Maks. 28 km/h



Zeskanuj
mnie! 



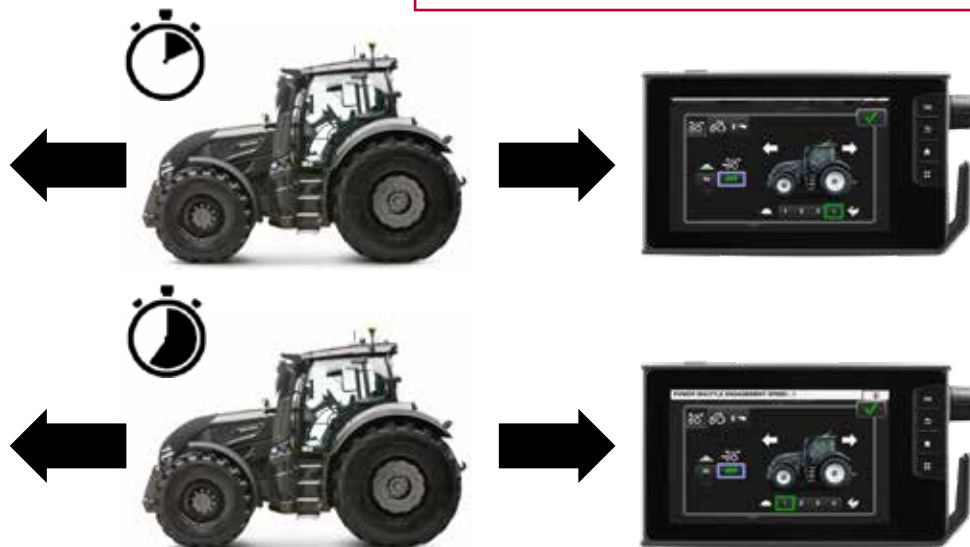
REGULACJA ZMIANY KIERUNKU JAZDY

1. Przejść do ekranu przekładni wybierając przycisk z symbolem przekładni 
2. Wybrać przycisk w kształcie „klucza” (dalsze ustawienia). 
3. Wyregulować zmianę kierunku jazdy.
4. Za pomocą skali regulacji wybrać zakres prędkości od 1 (bardzo wolna i płynna jazda) do 4 (bardzo szybka jazda).



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Ustawienia należy wykonywać od jednej do drugiej skrajnej wartości. Należy więc rozpocząć od zakresu 1, a następnie przejść do zakresu 5, ustawiając odpowiednią prędkość do danego zastosowania. Ułatwia to wykonywanie pracy i obsługę określonych obciążeń.



Zeskanuj
mnie!



PAMIĘĆ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

1. Przejdź do ekranu silnika, naciskając przycisk silnika.
2. Można użyć łatwych, wstępnych ustawień dla pamięci prędkości obrotowej silnika 1 i 2. Zmienić wartość przeciągając „licznik” i dokładnie regulując wartość pokręteł.
3. Można także ustawić prędkość silnika bezpośrednio na aktualną prędkość, naciskając i przytrzymując przez 3 sekundy przyciski pamięci prędkości obrotowej silnika 1 lub 2.
4. Nacisnąć krótko tempomat prędkości obrotowej silnika, aby włączyć lub wyłączyć funkcję pamięci prędkości obrotowej.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Pamięć prędkości silnika jest również dostępna w funkcji automatyzacji skrętów na uwrociu. Ta funkcja pamięci redukuje wysokie obroty podczas skrętów na uwrociu.

Zeskanuj
mnie!



REGULACJA HAMULCA SILNIKA

1. Dostępnych jest 5 różnych opcji regulacji hamowania silnikiem.
2. **1** to najniższy poziom hamowania silnikiem – po zwolnieniu pedału jazdy ciągnik porusza się blisko granicy swobodnego toczenia się.
3. **5** to najwyższy poziom hamowania silnikiem - ciągnik szybko zatrzymuje się po zwolnieniu pedału.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Podczas jazdy po równych drogach należy ustawić hamulec silnika w pozycji 1 w celu zapewnienia jak najpłynniejszej i najłatwiejszej jazdy. Podczas jazdy na drodze ciągnik powinien przetoczyć się do sygnalizacji świetlnej, a następnie należy użyć hamulca nożnego do jego zatrzymania.

Zeskanuj
mnie!



JAZDA PO DROGACH



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Podczas jazdy po drogach zaleca się korzystać z pedału jazdy. Podczas jazdy ciągnikiem z ciężkimi maszynami do jego zatrzymania należy zawsze używać pedału hamulca, a nie jedynie funkcji hamowania silnikiem. Podczas jazdy po równym terenie należy wybrać poziom hamowania silnikiem 1, co zapewni lepszą sterowność ciągnika.

Podczas jazdy po drogach należy zawsze wybrać zakres B, co eliminuje potrzebę zmiany zakresów po rozpoczęciu jazdy od 0 km/h. Podczas dłuższej jazdy należy przełączyć wyświetlacz na ekran jazdy. Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy zawsze stosować pozycję hamowania silnikiem 1.



Ekran parametrów jazdy



Hamowanie silnikiem



Pedały jazdy i hamulca



PRACA Z MASZYNAMI W POLU



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

Podczas jazdy po polu zaleca korzystanie z trybu sterowania dźwignią lub tempomatem. W przypadku maszyn bez WOM (tylko ciągniętego) ustawienie przekładni można dostosowywać względem maszyny oraz warunków na polu (im bardziej po stronie przekładni, tym większe oszczędności paliwa). Aby uzyskać jak najwyższą mechaniczną moc użyteczną, podczas pracy na polu należy zawsze jeździć w zakresie A. Podczas dłuższej jazdy (po odpowiednim ustawieniu parametrów ciągnika) należy przełączyć wyświetlacz na ekran parametrów pracy.



Ekran parametrów pracy



Ustawienia przekładni



Dźwignia jazdy



DZIAŁANIE WOM



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

W celu wykonania pracy z użyciem WOM zaleca się używać przycisków M i utworzyć proces automatyzacji funkcji na uwrociach do wykonania danego zadania. Ustawienia reakcji przekładni należy zawsze dostosować do bieżącej pracy i warunków, tzn. ustawić suwak na środku lub po stronie silnika. Podczas prac polowych ciągnik powinien stać pracować na zakresie A. Podczas dłuższej jazdy należy przełączyć wyświetlacz na ekran parametrów pracy.



Ekran parametrów pracy



Automatyzacja funkcji
na uwrociach



Ustawienia przekładni



FUNKCJE PROGRAMOWALNE HYDRAULIKA

W podłokietniku SmartTouch istnieje aż 9 różnych programowalnych elementów sterowania układem hydraulicznym. Elementy obsługowe układu hydrauliki zewnętrznej znajdują się na podłokietniku. Dźwizek sterujący, dźwignie do obsługi palcami oraz dźwignie liniowe są programowalne, dlatego też można zaprogramować każdą z nich tak, aby obsługiwały inny zawór.

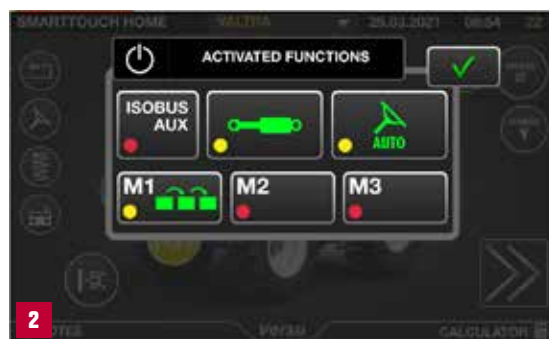


1. Joystick
2. Dźwignienka na joysticku
3. Górny przycisk (ładowacz czołowy, Selecto 3)
4. Dolny przycisk (ładowacz czołowy, Selecto 4)
5. Dźwignienka hydrauliki 1
6. Dźwignienka hydrauliki 2 (opcja)
7. Włącznik zaworu A (opcja)
8. Włącznik zaworu B
9. Niebieska dźwignia hydrauliki
10. Brązowa dźwignia hydrauliki
11. Zielona dźwignia hydrauliki
12. Biała dźwignia hydrauliki
13. Włącznik główny

GŁÓWNY PRZYCISK AKTYWACJI

Za pomocą włącznika głównego na podłokietniku SmartTouch można aktywować hydraulikę, zawór sterujący Valtra Guide, przyciski pamięci (U-pilot) i elementy sterujące Isobus Aux. Podczas uruchamiania ciągnika wystarczy nacisnąć przycisk na podłokietniku, a następnie na ekranie wybrać funkcje do aktywacji. Można także z łatwością wyłączyć wszystkie funkcje naciskając ponownie ten przycisk, co zwiększa bezpieczeństwo i pozwala jednocześnie na jazdę z prędkością wyższą niż 25 km/h (ograniczenie narzucone przez Valtra Guide).

1. Nacisnąć przycisk na podłokietniku.
2. Wybrać z menu kontekstowego funkcje do aktywacji. (Jeśli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, aktywują się poprzednio wybrane funkcje.)
3. Nacisnąć ponownie przycisk, aby wyłączyć funkcje.



USTAWIENIA UKŁADU HYDRAULICZNEGO



Pomiędzy widokiem ustawień hydrauliki przedniej i tylnej można z łatwością przełączać się jednym przesunięciem palca po ekranie.



Łatwy dostęp do ustawień hydrauliki

Zeskanuj
mnie!



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA – UKŁAD HYDRAULICZNY ECO

Włączenie opcji ECO na ekranie ustawień hydrauliki uruchamia pompę wspomagającą. Zapewnia to natężenie przepływu oleju hydraulicznego netto o wielkości ponad 200 l/min przy 1600 obrotach silnika. Gdy prędkość przekroczy 25 km/h, pompa zostanie odłączona, załączy się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej wartości granicznej. To samo następuje po ponownym uruchomieniu silnika.



1.

Zawory przednie
Numer przedniego zaworu i symbol „F” dla przedniego oraz „R” dla tylnego zaworu

2.

Sterowanie zaworem
Otwiera wyskakujące okno umożliwiające sterowanie (9 możliwości)

3.

Asystent układu hydraulicznego

4.

Możliwość wyboru hydrauliki przedniej / tylnej: Umożliwia wybór ustawień zaworu przedniego i tylnego.

5.

Blokada wszystkich zaworów
Umożliwia zablokowanie/ odblokowanie funkcji wprowadzania zmian w ustawieniach zaworów.

6.

Ustawienie przepływu 10% i położenie pływające wszystkich zaworów

7.

Ustawienie przepływu 50% i położenie pływające wszystkich zaworów

8.

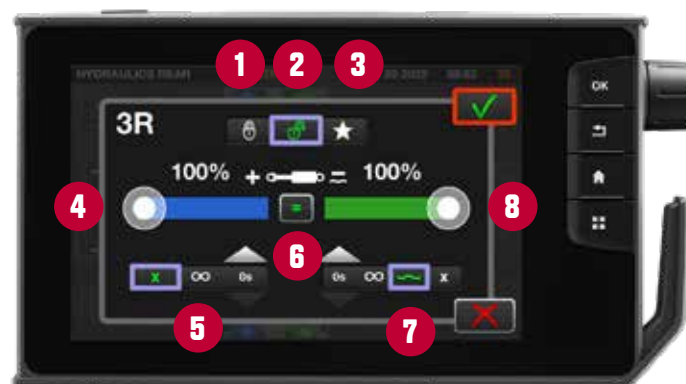
Ustawienie przepływu 100% i położenie pływające wszystkich zaworów

9.

Aktywacja hydraulicznej pompy podwójnej (opcjonalna hydraulika ECO)

PROGRAMOWANIE UKŁADU HYDRAULICZNEGO NA PODSTAWIE USTAWIEN HYDRAULIKI

Wszystkie ustawienia zaworu wprowadza się w jednym menu kontekstowym. Należy przesunąć lub nacisnąć dostępną funkcję.



1. Ustawienia zaworów zablokowane
2. Ustawienia zaworów odblokowane
3. Ustawienie priorytetowe
- Określa priorytet w celu zapewnienia wystarczającego przepływu oleju do zaworu.
4. Natężenie przepływu na złączu „+”
5. Wybór funkcji złącza „+”
x = brak aktywnej funkcji
∞ = blokada położenia stale aktywna
0s = ustawienie czasu blokady położenia
6. Regulacja natężenia przepływu
- Oddzielnie lub oba elementy jednocześnie
7. Wybór funkcji złącza „-”
0s = ustawienie czasu blokady położenia
∞ = blokada położenia stale aktywna
~ = pozycja pływająca
x = brak aktywnej funkcji
8. Natężenie przepływu na złączu „-”

Zeskanuj
mnie!



WSKAZÓWKA: Ustawienia hydrauliki zapisywane są w używanym obecnie profilu. Dlatego zmiana zadania wymaga zmiany profilu, w którym zawsze dostępne są raz zaprogramowane zadania!

ZMIANA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH UKŁADU HYDRAULICZNEGO

1. Przejść na stronę ustawień hydrauliki.
2. Wybrać pole przy danym zaworze.
3. Otworzy się nowa strona. Wybrać odpowiednie położenie.
4. Zaznaczyć dane pole.
5. Teraz można obsługiwać zawór za pomocą tego elementu sterującego.

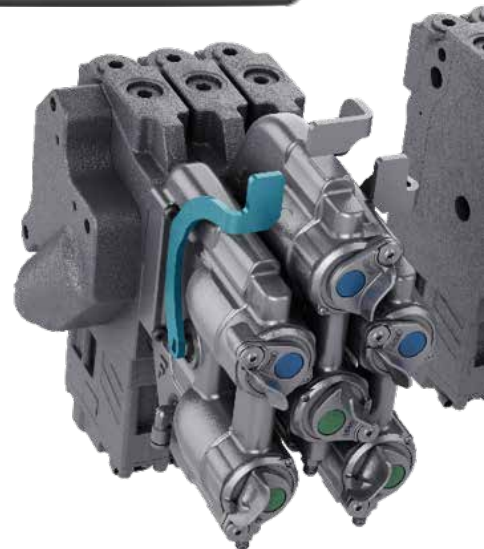


Zeskanuj
mnie!



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

- Aby obsługiwać zawór hydrauliczny z różnych miejsc można przydzielić go do kilku przycisków. Wszystkie zawory mogą być również obsługiwane jako zawory pojedyncze poprzez ustawienie dopływu do złącza (-) na „X” (brak aktywnej funkcji) (lub ustawienie na „=” i aktywację pozycji pływającej).



WOM

Wał odbioru mocy (WOM) służy do przekazywania mocy z ciągnika do osprzętu.

1. Uruchoić silnik i dotknąć ikony WOM na ekranie SmartTouch, aby otworzyć ustawienia WOM.
2. Wybrać prędkość WOM. Wartość ta zostaje zapisana w pamięci nawet po wyłączeniu zapłonu.
3. WOM można włączać i wyłączać przełącznikami na podłokietniku. Nacisnąć przełącznik i odciągnąć go do tyłu, aby włączyć WOM. Aby wyłączyć WOM, należy nacisnąć ten przełącznik i przesunąć go do przodu.

WSKAZÓWKA: Można zaprogramować włączanie i następnie wyłączenie WOM jako sekwencję czynności, zapisując ją pod przyciskiem M1, M2 lub M3, lub jako sekwencję zarządzania pracą na uwrociach (w systemie U-Pilot).

Tempomat WOM: po włączeniu tej funkcji można automatycznie uruchomić WOM z poprawną prędkością naciskając przycisk pamięci prędkości silnika - patrz następna strona.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA - TRYB STACJONARNY

Przedni WOM i tylny WOM mogą załączać się w trybie stacjonarnym.

Procedura

1. Zaparkować ciągnik i zaciągnąć hamulec postojowy. WOM musi pracować, aby załączyć tryb stacjonarny.
2. Aby WOM pracował w tym trybie, należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przełącznik przedniego lub tylnego WOM.

FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WOM

Za pomocą funkcji automatycznego wału odbioru mocy (WOM) można ustawić wartości graniczne automatycznego uruchomienia i zatrzymania WOM. Można w ten sposób określić inną wartość graniczną podczas podnoszenia lub opuszczania tylnego układu zawieszania narzędzi. Funkcja automatycznego WOM steruje jego uruchomieniem i zatrzymaniem w następujących warunkach:

- funkcja automatycznego WOM jest załączona;
- tylny WOM pracuje;
- WOM zależny od prędkości jazdy (GSPTO) nie jest załączony;
- tylny podnośnik jest w trybie roboczym lub w trybie pływającym;
- prędkość jazdy wynosi co najmniej 1 km/h;
- funkcja automatyzacji funkcji na uwrociu nie jest używana.



1. Otworzyć ustawienia WOM.

2. Włączyć funkcję automatycznego WOM za pomocą jej przełącznika na wyświetlaczu SmartTouch.

3. Ustawić wartość graniczną uruchomienia WOM przy opuszczaniu układu zawieszania narzędzi.

4. Ustawić wartość graniczną zatrzymania WOM przy podnoszeniu układu zawieszania narzędzi.



WSKAZÓWKA EKSPERTA FIRMY VALTRA

W większości przypadków łatwiej jest utworzyć sekwencję U-Pilot (automatyzacja funkcji na uwrociu) dla danego zadania.



1



2



3





4



5

FUNKCJE PROGRAMOWALNE PRZYCISKI PAMIĘCI

Za pomocą przycisków pamięci można programować pojedyncze czynności lub ich sekwencję (U-Pilot). W SmartTouch można przypisać niemal każdą funkcję do przycisków pamięci.

1. Otworzyć ekran ustawień podłokietnika
2. Nacisnąć przycisk wybranej pamięci.
3. Dotknąć ikonę wyboru programu z jedną czynnością.
4. Dotknąć ikonę dodawania czynności.
5. Dotknąć czynność lub jej kategorię, aby ją wybrać.
6. Dotknąć , aby ją dodać.
7. Dotknąć , aby zaakceptować program z jedną czynnością.

Zmiana programu z jedną czynnością:

- Skasować zapisany program z jedną czynnością.
- Dodać nowy program z jedną czynnością.

Przykłady funkcji programowalnych: Uruchomienie/zatrzymanie WOM
Tempomat (zapis maks. 4 prędkości),
Aktywacja Valtra Guide

WSKAZÓWKA: Różne profile ułatwiają zmianę funkcji przycisków pamięci zgodnie z ustawieniami.

U-PILOT

AUTOMATYZACJA FUNKCJI NA UWROCIU

1. Otworzyć ekran ustawień podłokietnika.
2. Dotknąć wybrany przycisk pamięci.
3. Dotknąć ikonę sekwencji.



ZAPISAĆ PROGRAM U-PILOT

4. Dotknąć ikonę zapisu.
5. Wykonać czynności w wymaganej kolejności.
6. Dotknąć ponownie ikony zapisu, aby zapisać ustawienia.



ZAPROGRAMOWAĆ PROGRAM U-PILOT

7. Dotknąć ikonę dodawania czynności.
8. Dotknąć czynność lub jej kategorię, aby ją wybrać.
9. W podobny sposób dodać pozostałe czynności.
10. Można zmieniać kolejność wykonania czynności przesuwaną je palcem na ekranie.
11. Zmienić czas wykonywania czynności i odstępy czasowe pomiędzy nimi.



WSKAZÓWKA: Sekwencja U-Pilot zapisywana jest w bieżącym profilu (np. orka). Dlatego zmiana zadania wymaga zmiany profilu, w którym zawsze dostępne są raz zaprogramowane zadania i sekwencje!




Ustawienia U-Pilot można zawsze doprecyzować za pomocą ekranu dotykowego, nawet podczas jazdy.

Zeskanuj
mnie!



QUICKSTEER

QuickSteer to układ kierowniczy sterowany przez elektrohydrauliczny zawór układu kierowniczego. Regulowane przełożenie układu kierowniczego daje możliwość regulacji prędkości reakcji w czasie pomiędzy skręceniem kierownicy i skrętem ciągnika, co jest pomocne zawsze, gdy kierowca musi wykonywać wiele manewrów, na przykład podczas jazdy na małym placu lub podczas wykonywania prac przy użyciu ładowacza czołowego.

1. Załączyć układ QuickSteer przyciskiem  w tylnej części podłokietnika. Zapali się wtedy kontrolka na przycisku.
2. Nacisnąć przycisk , aby przejść do ekranu ustawień układu kierowniczego.
3. Wyregulować suwak czułości QuickSteer dla danego kierunku jazdy (do przodu lub do tyłu). Wpływ na przełożenie układu kierowniczego można regulować w zakresie od niewielkiego (1) do dużego (5).
4. Rozłączyć układ QuickSteer naciskając przycisk  na podłokietniku. Kontrolka na przycisku zgaśnie.



Zeskanuj
mnie!



VALTRA CONNECT

ZDALNE USŁUGI I WSPARCIE TECHNICZNE DLA CIĄGNIKÓW VALTRA

PRZEGLĄD NAJWAŻNIEJSZYCH DANYCH CIĄGNIKA - W DOWOLNYM CZASIE I MIEJSCU!



Proste zarządzanie flotą za pomocą komputera, smartfona lub tabletu



Minimalizacja czas przestoju dzięki wczesnej identyfikacji kodów błędów



Zwiększona efektywność ekonomiczna i oszczędność materiałów operacyjnych dzięki analizie zarządzania pojazdami w terenie



Zoptymalizowana regulacja pojazdu i mniejsza liczba danych wejściowych w celu poprawy wydajności



Skuteczne wsparcie dealerów za pośrednictwem pomocy AGCOConnect. Bezpośrednia pomoc dzięki odpowiednim i szybkim rozwiązaniom – Możliwość modernizacji systemu



Bezpieczeństwo danych: Valtra Connect spełnia rygorystyczne europejskie standardy bezpieczeństwa systemów informatycznych.



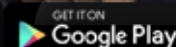
Planuj usługi z wyprzedzeniem w okresie szczytu sezonowego i zmaksymalizuj czas bezawaryjnej pracy. Dotyczy ciągników Valtra serii C, N, T, Q i S.

Wejdź na stronę get.agcoconnect.com, aby sprawdzić, czy Twój ciągnik jest gotowa na Valtra Connect.

AKTYWUJ JUŻ TERAZ!

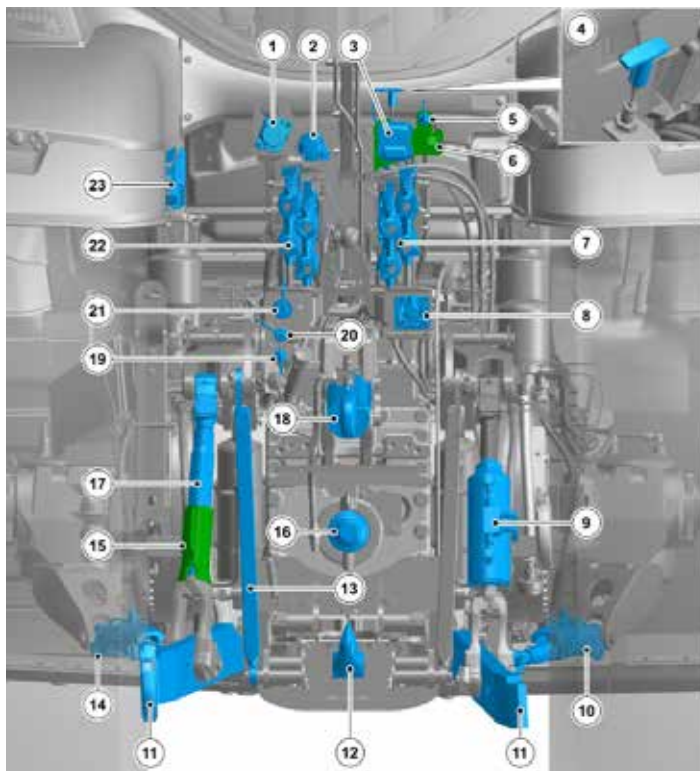
valtraconnect.com

5 lat bez żadnych opłat
dla nowych ciągników



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

TYLNE ELEMENTY STEROWANIA I ZŁĄCZA

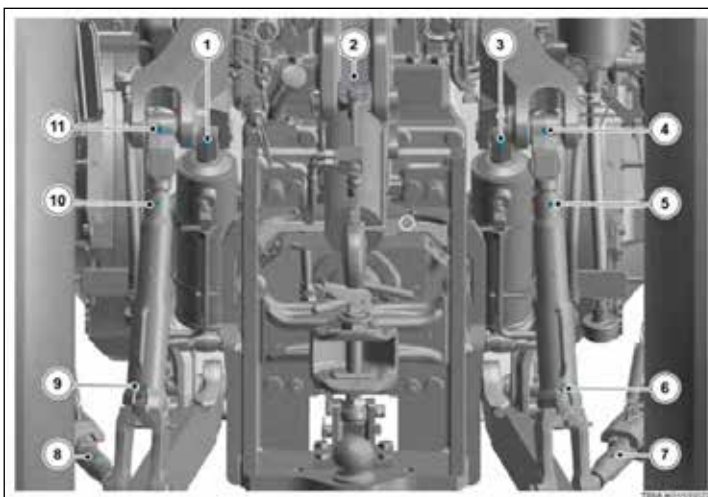
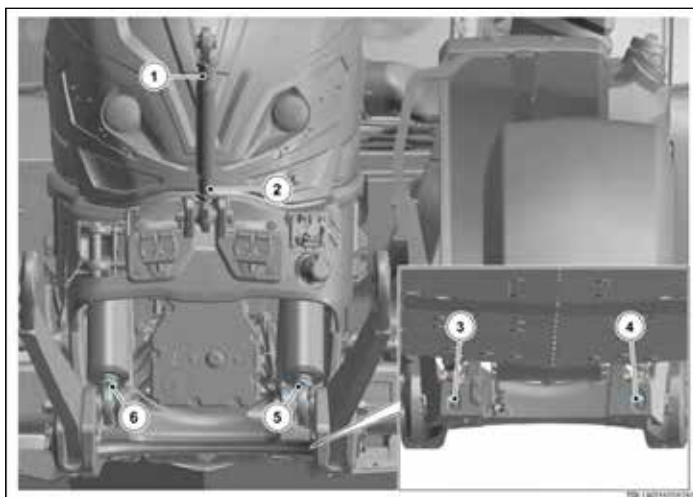
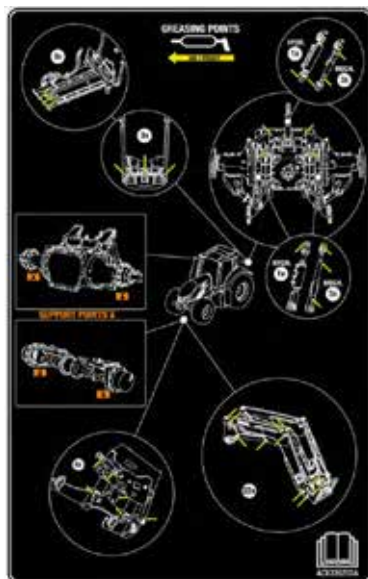


Zaczepek typu „Pick-up Hitch” to wyposażenie opcjonalne obejmujące wiele dostępnych rozwiązań alternatywnych.

1.	Gniazdo układu ABS przyczepy
2.	Gniazdo oświetlenia przyczepy
3.	Złącze przyczepy Duo-Matic (opcja)
4.	Zewnętrzne sterowanie hamulcem postojowym
5.	Szybkozłącze układu pneumatycznego
6.	Układ dwuobwodowych hamulców pneumatycznych przyczepy
7.	Szybkozłącza zewnętrznego układu hydraulicznego
8.	Złącze ISOBUS (opcja)
9.	Wieszak hydrauliczny poziomujący
10.	Stabilizator boczny automatyczny
11.	Dolne cięgna
12.	Zaczepek typu „Pick-up Hitch” (opcja)
13.	Cięgna podnoszące zaczepek typu „Pick-up Hitch” (opcja dostarczana z tym zaczepekem)
14.	Stabilizator boczny automatyczny
15.	Śruba poziomująca
16.	Wał odbioru mocy (WOM)
17.	Wieszak
18.	Łącznik górny
19.	Szybkozłącze, hydraulika zewnętrzna
20.	Szybkozłącze, hydraulika zewnętrzna
21.	Szybkozłącze, hydraulika zewnętrzna
22.	Szybkozłącza, hydraulika zewnętrzna
23.	Uchwyt do przechowywania kuli cięgna górnego/dolnego

PUNKTY SMAROWANIA

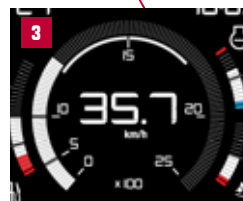
Tabela punktów smarowania znajduje się po prawej stronie ciągnika. Należy regularnie smarować jego elementy, aby wydłużyć czas trwałości użytkowej i zmniejszyć zużycie.



PUNKTY OBSŁUGI CODZIENNEJ

Operator musi wykonywać tylko 6 najważniejszych czynności:

1. Oględziny pod kątem stanu opon i nieszczelności. Czyszczenie kratki i chłodnicy.
2. Kontrola poziomu płynu chłodzącego (podręcznik obsługi str. 448).
3. Kontrola poziomu paliwa i Ad-Blue.
4. Kontrola poziomu oleju silnikowego (podręcznik obsługi str. 446).
5. Kontrola poziomu oleju przekładniowego (podręcznik obsługi str. 450).
6. Kontrola poziomu płynu hydraulicznego (podręcznik obsługi str. 451).
7. Usunięcie wody z układu sprężonego powietrza (podręcznik obsługi str. 454).





VALTRA

VALTRA jest światową
marką koncernu AGCO.

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
www.valtra.com

YOUR WORKING MACHINE